



U69 (Metzler) war das erste Boot dass dem Geleit SL78 angriff. Von Steuerbord vorne.  
Aus dem Commodore-Bericht:

2. At 2248 on 26<sup>th</sup> June a slight flash was seen on starboard beam followed 3 seconds later by a small report. No rockets were fired by us, ship nor did the escort fire star shell, but lights were seen on the water as from boats or shells. In view of this the Comms did not make an emergency turn, as it was thought possible that the ship might not have been torpedoed & I did not wish to disclose our position by firing an unnecessary warning light.

3 At 2333 the same night a bright flash and loud report were seen to come from EMPIRE ABILITY (N° 61) followed by a big flame from abreast her funnel. An emergency turn of 45° was made to Port. HMS. SHROPSHIRE went ahead at full speed & remained clear of the Comms till daylight.

4. It is evident that the first report of flash was the torpedoing of RIVER LUGAR (N° 71).

Laut KTB (Kurzfassung von H.Ritschel)...

27.06.41	0020	Schatten beim Anlauf als Geleitzug erkannt.
	0117	2 G7e los auf zwei überlappende Dampfer. Im Boot eine Detonation gehört, Treffer nicht beobachtet.
	0149	G7a los auf großen Dampfer - Treffer, Mitte. -D bricht in der Mitte durch, sinkt in wenigen Sek.
	DT 6232	br -D River Lugar 5423 BRT+ 38+/6x   9259 ts Eisenerz >Barry Roads
	0237	G7e los auf Dampfer in 2.Reihe - Treffer. Dampfer steht in Flammen - sinkt nach 21 Min.
	DT 6226	br -D Empire Ability (MoWT) 7603 BRT+ 2+/107x   7725 ts Zucker, 400 ts Getreide, 238 ts Rum, 35 ts Fasern >Clyde

Betrachten wir diese Angriffe anfängend mit den Angriff vom '0237' am 27/06/41.

Die Torpedo-Schußmeldung zu diesem Angriff (8. Torpedo auf ein Dampfer in die 2.Reihe, merke U69 griff an von die Steuerbordseite vom Geleit)

Treffer Mitte. Starke Detonation, Dampfer sackt sofort achtern tiefer und brennt (mittl. Ladeluke und Aufbau). Ziel nach 21 Min. gesunken.

- 1) U69: KTB: "0237 - Dampfer in 2.Reihe", T-Meldung: "brennt (mittl.Ladeluke und Aufbau)"
- 2) Commodore: at 2333 am 26. (2333N am 26. = 0033GMT am 27. = 0233DSZ am 27.) a bright flash and loud report ('ein lauter Knall') were seen to come from EMPIRE ABILITY (N°61) followed by a big flame from abreast her funnel.
- 1+2) U69 torpedierte die "C EMPIRE ABILITY 7603T Br" um 0037GMT (0237DSZ) am 27/06/41.

Hieraus tritt auch hervor die Zeitangaben im KTB U69 und in seine Torpedo-Schußmeldungen sind DSZ (Deutsche Sommer Zeit, mit DSZ = GMT +2).

Bemerge: ASS wie uboat.net meinen diesem Angriff galt die RIVER LUGAR, wir meinen er galt die EMPIRE ABILITY.

Zum ersten Angriff von U69.

Das KTB U69 spricht von 2 G7e-Torpedos (der 5. und 6.Torpedo) die am 27/06/41 um 0117 (DSZ =2319GMT am 26/06/41) gefeuert wurden. Im ASS gibt es eine Torpedo-Schußmeldung für den 6. Torpedo mit Zeit 0119 (DSZ), worin wohl auf den 5. Schuß hingewiesen wird.

Obwohl im Boot eine Detonation gehört wurde nach 2'19" ist es unwahrscheinlich einen Dampfer wurde getroffen.

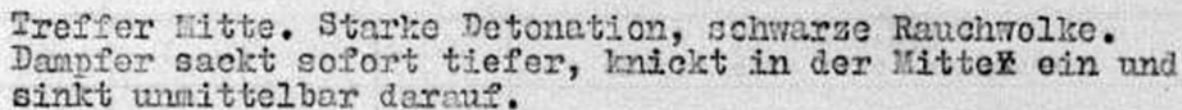
Die Entfernung zum Ziel war auf 800m geschätzt, aber die Detonation fand statt nach eine Laufstrecke vom Torpedo von etwa 2157m (Torpedo 30kn während 2'19").

Um 2319GMT/2219N am 26/06/41 wurde nichts bemerkt von einem Angriff auf das Konvoi. Siehe Ausschnitt oben vom R.o.P. Commodore SL78.

In DUKBOOT werden dies als erfolglose Angriffe dokumentiert.

U69 griff erneut an (7.Torpedo) – jetzt mit einem G7a – um 0149 (DSZ) am 27/06/41. 0149 DSZ 27/06/41 = 2349GMT 26/06/41 = 2249N 26/06/41.

Im Torpedo-Schußmeldung zu diesem Angriff wird bemerkt...



Treffer Mitte. Starke Detonation, schwarze Rauchwolke.  
Dampfer sackt sofort tiefer, knickt in der Mitte ein und  
sinkt unmittelbar darauf.

Aus dem Ausschnitt vom Commodore's R.o.P. (siehe oben) geht hervor um 2248N am 26/06/41 (fast identisch mit der Angriffszeit U69) wurde schon ein Lichtblitz gesehen und ein kleiner Knall gehört, aber weil keine Raketen gefeuert wurden von einem torpediertem Dampfer weder Leuchtkugeln von ein Geleitschiff, wurde vorerst angenommen es wurde kein Schiff torpediert.

Erst später (Punkt 4 im R.o.P.) wurde klar es war die RIVER LUGAR die torpediert wurde (und so schnell unterging die Crew hatte keine Zeit um die Torpedierung zu melden und das Ereignis von niemanden bemerkt wurde – außer von U69...)

U69 torpedierte die "C RIVER LUGAR 5423T Br" am 26/06/41 um 2349GMT (0149 DSZ am 27/06/41).

Nach U69 (Metzler) kam U123 (Hardegen) zum Angriff am 27/06/41 auf Konvoi SL78. Von hinten. Auszug aus das KTB U123 (nach Ritschel)

27.06.41 DT 3586 1159 Geleitzug, 7 Rauchfahnen in Sicht.  
Uhren auf MGZ umgestellt, minus 1 Stunde.  
1055 A-1 vor einer "Sunderland", uW bis 1309.  
DT 3453 1800 Geleitzug wieder in Sicht. KR-Meldung.  
DT 3178 1941 2. A-1 vor einer "Sunderland", uW bis 2003.  
2128 Geleitzug wieder gesichtet.  
*Kmdt : Stehe achterlich. Versuche vorzukommen. Muß laufend 2 Zerstörer ausmanö-  
rieren. Gehe nun von achtern zwischen die Kolonnen und operiere auf letzte Dampfer  
der mittleren Kolonne. Hier 4 Tanker. Nun bin ich sicher vor Zerstörern, die außen fegen.*  
DT 2663 2357 G7e los auf 10000er Tanker - Treffer.  
Hohe Sprengsäule. Tanker bricht ein.  
DT 2632 br -D P.L.M. 22 5646 BRT+  
32+/12x | 7600 ts Eisenerz >Middlesbrough  
2358 G7e los auf Frachter - Treffer, Mitte.  
Dampfer bekommt starke Schlagseite - sinkt.  
DT 2632 nl -D Oberon 1996 BRT+  
6+/28x | 2355 ts Palmkerne und Stückgut >Hull  
2400 G7e los auf 8000er Tanker - Fehlschuß.

U123 verwendet MGZ-Zeiten.

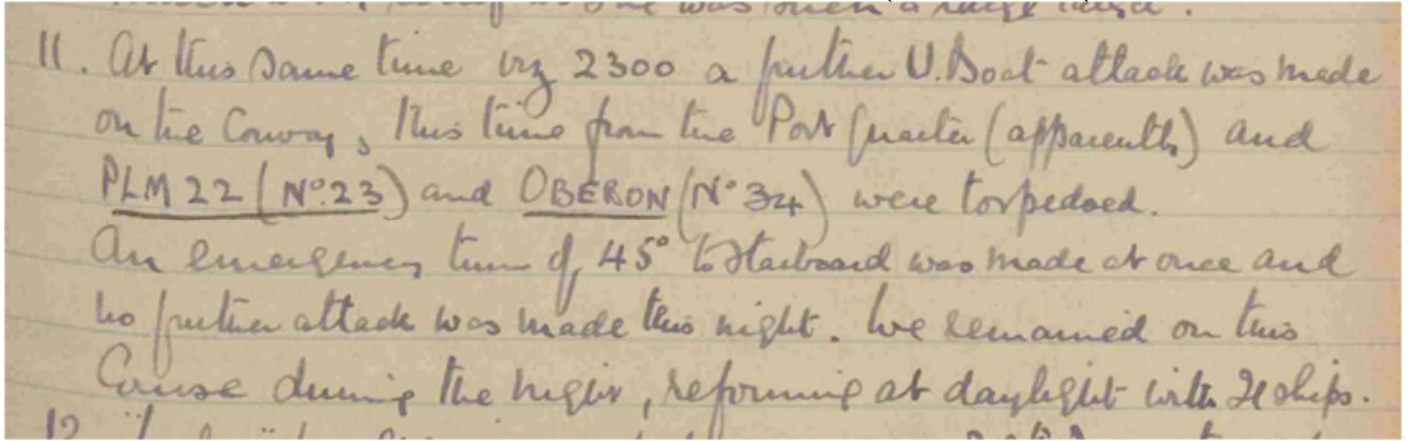
2357/2358MGZ = 2357/2358GMT = 2257/2258N (R.o.P. Commodore SL78 verwendet N-Zeiten).

Die Torpedo-Schußmeldungen schätzen die Zielen ein wie...

2357 (4.Torpedo): 10.000BRT 'Tanker'

2358 (5.Torpedo): 6.000BRT 'Frachter'

Das R.o.P. meldet die Torpedierung um 2300(N) von 2 Frachter: P.L.M.22 (5646BRT) und OBERON (1996BRT). Das Größte von Beide, die P.L.M.22 wurde von U123 als 'Tanker' angesehen weil es ein Aufbau Mittschiffs hatte, aber der Schornstein auf dem Achterschiff (wie bei Tanker).

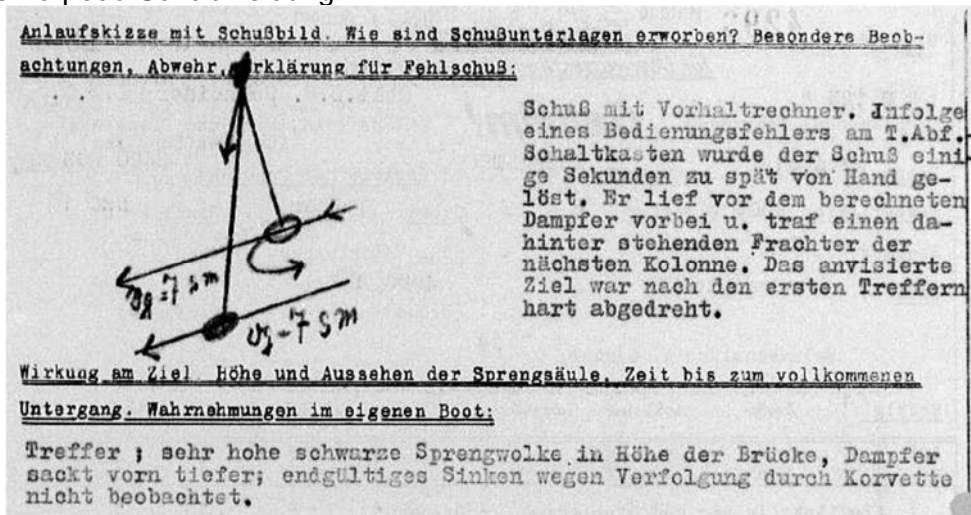


U123 feuerte die 2 Torpedo's mit eine Minute zwischen Beide.

Der erste Torpedo traf sein Ziel nach 114sec, der 2.Torpedo traf sein Ziel nach 44sec. Betrachtet vom Konvoi, wurden die Schiffe getroffen innerhalb 10sec. Daher das im R.o.P. nur eine Zeit steht.

Am 27/06/41 um 2400MGZ (2300N) feuerte U123 ein weitereer G7e Torpedo auf das Geleit (6.Torpedo). Ziel war ein 4000BRT Frachter. Die Entfernung beim Schuß wurde geschätzt auf 3000m (!).

Aus die Torpedo-Schußmeldung:



Der Bericht vom Commodore SL78 macht keine Meldung von ein 3.Schiff dass um etwa 2300N (=2400MGZ = 2400 GMT) torpediert wurde.

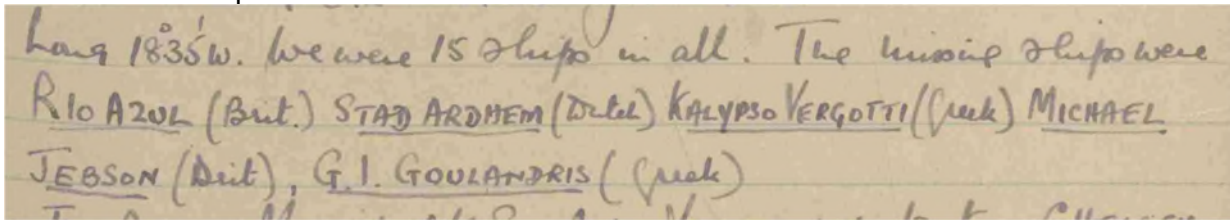
U123 torpedierte der "C P.L.M.22 5646T Br" am 27/06/41 um 2357GMT (= 2357MGZ = 2257N)

U123 torpedierte der "C OBERON 1996T NI" am 27/06/41 um 2358GMT (= 2358MGE = 2258N).

U123 torpedierte angeblich noch ein dritter, unbekannter Dampfer am 27/0641 um 2400GMT.

Wie am Anfang erwähnt, erhielten am 28/06/41 um etwa 1800GMT die Dampfer im Geleit SL78 den Befehl zur Zerstreuung (Convoy dispersed), und sich erneut zu treffen am 09/07/41 zur Neubildung vom Geleit. Bis zur Zerstreuung gab es keine weitere Verluste im Geleit.

Am 09/07/41 SOBO (Schiff vom Commodore) traf die Schiffe vom Zerstreuten SL78 erneut, und notierte die fehlende Dampfer...



Lang 1835'W. We were 15 ships in all. The missing ships were  
 RIO AZUL (Brit.) STAD ARNHEM (Dutch) KALYPSO VERGOTTI (Greek) MICHAEL  
 JEBSON (Duit.), G.I. GOULANDRIS (Greek)

STAD ARNHEM hing sich nach die Zerstreung am Geleit HX135 an, und überlebte den Krieg und wurde 1962 in Split verschrottet.

MICHAEL JEBSEN wurde letzt gesichtet von die SOBO am 30/06/41 um 1600. Die MICHAEL JEBSEN schließ sich nicht an beim erneut gebildetes Geleit SL78 am 09/07/41 aber fuhr offenbar nach die Zerstreung als Einzelfahrer weiter. Sie wurde versenkt 14/08/42 von U598.

Es gibt noch 4 Dampfer aus dem Geleit SL78 zu betrachten.

- 1) **SAINT ANSELM** – laut Lloyd's register 'SAINT. ANSELM' laut Lloyd's War Losses 'ST.ANSELM'.

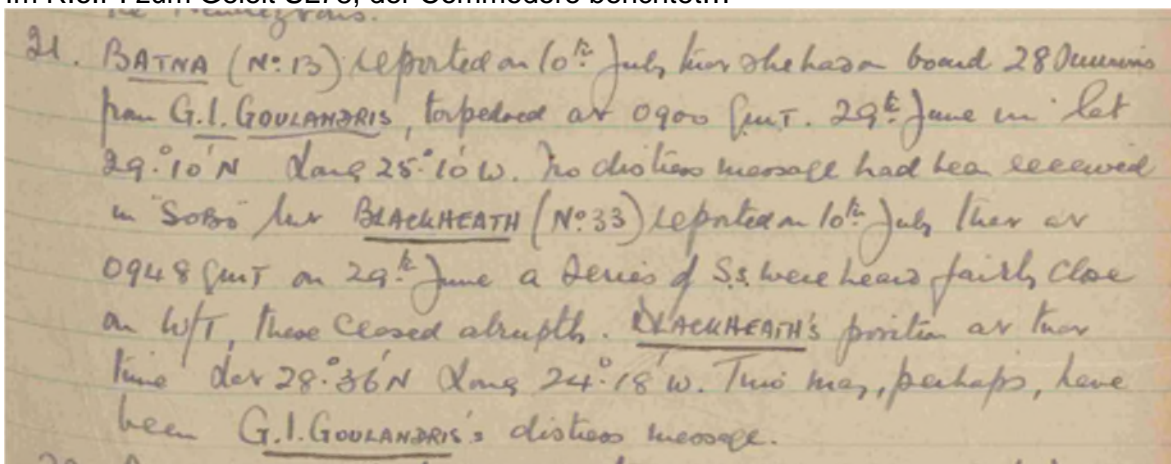
31439	Saint Anselm (ex Saint Andrew-36)	5614	K-10
140659	as Cal. No. 3-8, 31	5441	Sa
GCBV	as Cal. No. 1-35	3534	(with)
	1 Dk (Stl) & Shelter dk (Stl)		

Einige Bilder von andere SAINT LINE Ltd-Dampfer wurden im Internet gefunden, und alle haben 'SAINT' am Bug (nicht 'ST.'). In DUIKBOOT nennen wir den Dampfer dann auch SAINT ANSELM.

- 2) **GEORGE J. GOULANDRIS**
- 3) **RIO AZUL**
- 4) **KALYPSO VERGOTTI** steht im 'Lloyd's War Losses' als 'Missing', zuletzt gesichtet am 29/06/41 um 1200 in 2836N-2531W.

### Versenkung der GEORGE J. GOULANDRIS.

Im R.o.P. zum Geleit SL78, der Commodore berichtet...



21. BATNA (N:13) reported on 10<sup>th</sup> July that she had on board 28000 tons  
 from G.I. GOULANDRIS, torpedoed at 0900 GMT. 29<sup>th</sup> June in lat  
 29° 10' N Long 25° 10' W. No distress message had been received  
 in SOBO but BLACKHEATH (N:33) reported on 10<sup>th</sup> July that at  
 0948 GMT on 29<sup>th</sup> June a series of S.S. were heard fairly close  
 on W/T, these ceased abruptly. BLACKHEATH's position at that  
 time was 28° 36' N Long 24° 18' W. Two may, perhaps, have  
 been G.I. GOULANDRIS's distress message.

'Lloyd's War Losses' gibt der Verlust der GEORGE J. GOULANDRIS am 29/06/41 in 2905N-2510W (=DG9253) mit die Bemerkung dies sei eine von die Britische Admiralität akzeptierte Position und dass der Frachter Zucker transportierte.

BATNA, nach Aussagen von Crew der GEORGE J. GOULANDRIS, meldet die Torpedierung um 0900GMT. Der Frachter BLACKHEATH der bis zur Zerstreung in SL78 fuhr, meldet ein SSS-Signal empfangen zu haben am 29/06/41 um 0948GMT und zwar mit solche Signalstärke der Sender wurde in die Nähe vermutet von seine Position 2836N-2418W (=DG9376).

ASS bringt eine Torpedo-Schußmeldung von U66 (ZAPP) das U66 am 29/06/41 um 1146DSZ (=0946GMT) in ein 2-Torpedofächer (2 G7e) auf einen 4345BRT mit Zucker geladenen Frachter feuerte. Zwei Treffer. Der Frachter sinkt nach 15'.

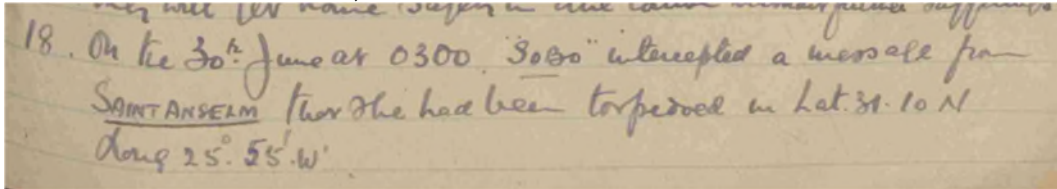
Das KTB U66 meldet noch die in die Boote gegangene Besatzung vom torpedierten Frachter wurden befragt und erhielten etwas Proviant.

Der Zeit von U66's Angriff, die genaue Tonnage- und Ladungs-Angaben vom Ziel im Torpedo-Schußbericht die Angriffsposition ('300sm westl. Kanaren' im T-Schußbericht, DG9258 im KTB) sowie die Meldungen der BATNA und BLACKHEATH lassen kein Raum für Zweifel: **U66 versenkte die "C GEORGE J.GOULANDRIS 4345T Gr" am 29/06/41 um 1146DSZ (0946GMT).**

Kleine Bemerkung: DUKBOOT, ASS und uboat.net dokumentieren z.Z. die GEORGE J.GOULANDRIS entweder als Teil vom Geleit SL78 oder als 'straggler' (Nachzügler) dieses Geleits, was m.e. nicht stimmt weil dieses Geleit am 28. - auf Befehl - zerstreute. Am 29/06/41 war die GEORGE J.GOULANDRIS als Einzelfahrer unterwegs.

### Versenkung der SAINT ANSELM

Im R.o.P. zum Geleit SL78, der Commodore - fahrend auf die SOBO - berichtet...



3110N-2555W = DG6433

'Lloyd's War Losses' gibt als Untergangsstelle 3100N-2600W = DG6433.

Ende Juni 1943 operierten nur 3 U-Boote in DG: U66, U69 und U123.

U69 stand am 30/06/41 bereits in DH, vor Las Palmas.

Von U66 und U123 meldete nur U66 einen Angriff gefahren zu haben um 0300N = 0400GMT.

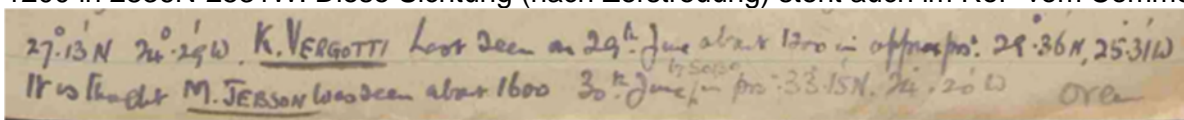
Aus die Kurzfassung des KTB U66 laut H.Ritschel geht hervor dass nach mehrere Fehlschuße, ein nachladen der Torpedo-Rohren, und weitere Angriffe, der erste Treffer erfolgt um 0559 (DSZ laut Torpedo-Schußmeldung in ASS) = 0359GMT ...

DG 6218	1930	Dampfer n Sicht. -D zackt nach jeder Seite.
30.06.41	DG 6217 0110	G7a auf diesen -D los, geht hinten vorbei. Dampfer fährt wilde Abwehrmanöver, er ändert ständig Fahrt und Kurs
	0146	1. Angriff auf 400 m - Fehlschuß.
	0328	2. Angriff auf 1000 m - Fehlschuß.
	0330	3. Angriff auf 800 m - Pi-Versager.
	0332	Nochmaliger Schuß - Fehlschuß. ↓ um Rohre nachgeladen.
DG 6214	0558	1. Schuß auf 1000 m - Pi-Versager.
	0559	2. Schuß auf 1000 m - Treffer am Heck. Dampfer sinkt achterlastig nach 25 Minuten.

**U66 torpedierte am 30/06/41 um 0559DSZ die 'C SAINT ANSELM 5614T Br'**

Es bleiben dann noch 2 Dampfer aus dem Geleit SL78 zu betrachten.

- 1) **RIO AZUL** wurde laut 'Lloyd's War Losses' versenkt am 29/06/41, aber es wurden dazu keine Anhaltspunkte gefunden im RoP vom Commodore, weder in die Admiralty War Diaries (angeschaut bis Mitte Juli 1941, ohne da Anhaltspunkte zu finden).
- 2) **KALYPSO VERGOTTI** steht im 'Lloyd's War Losses' als 'Missing', zuletzt gesichtet am 29/06/41 um 1200 in 2836N-2531W. Diese Sichtung (nach Zerstreuung) steht auch im RoP vom Commodore.



Zwei der U-Boote die dem Geleit SL78 angriffen waren noch in die Gegend und versenkten nach eigener Angaben je noch einen Dampfer.

Laut Torpedoschußbericht (siehe ASS) torpedierte U123 mit einem G7e einen Dampfer mit hinten zwei 7,6cm Geschütze am 29/06/41 um 1936MGZ (=1936GMT) in DG8316. U123 notiert ... Treffer Brücke, hohe Wassersäule, bricht in der Mitte ein, sinkt nach 2 42min, Unterwasserdetonation.

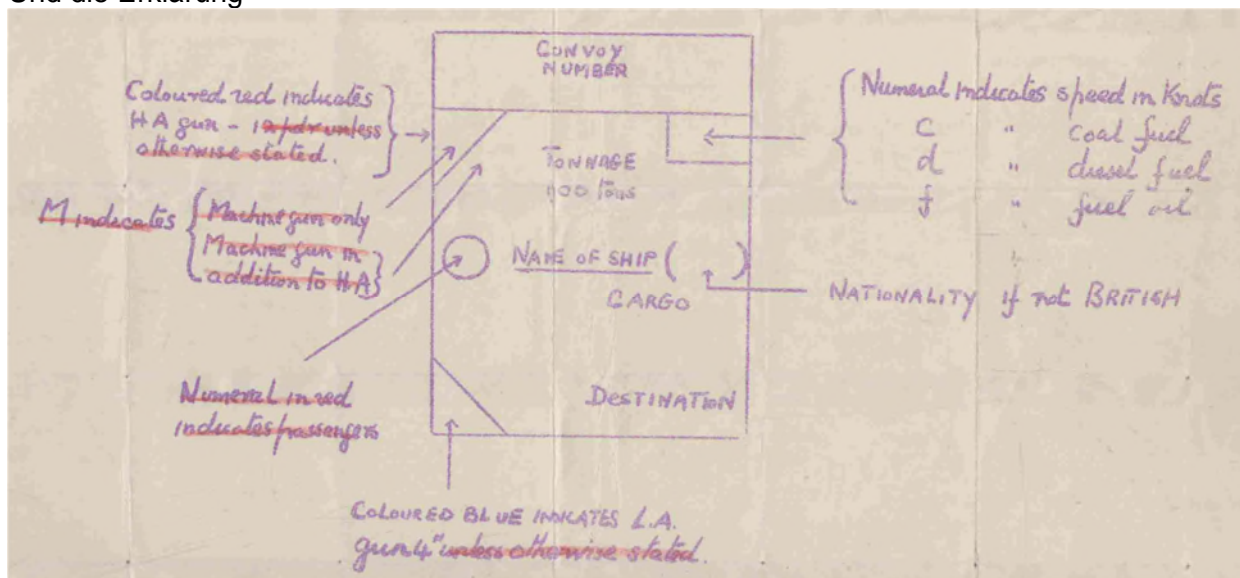
Das KTB U123 meldet (aus die Kurzfassung von H.Ritschel):

*Kmdt : Vor'm Geleit fegt ein Dampfer, drängt ab. Vermute U-Bootsfalle oder Hilfskreuzer, der weit an Bb.-Seite einen Vorstoß macht, um aufzuklären und Uboote auf sich zu ziehen bzw. unter Wasser zu drücken. Zackt. bis 6 Dez. sehr unregelmäßig.*

Im RoP vom Commodore befinden sich folgende Angaben:

SL78				
11	21	31	41	
2PAC 9½c 4.1 RIO AZUL Pepel ore KITE Oban	5.0 10d MARY SLESSOR W.A.Produce Oban	5.2 9c ARUNDO (Du.) Silver &c KITE Liverpool.	5.4 11¼d SOBO Copper &c KITE Liverpool	BAF KITE
12	22	32	42	
3.8 9c STAD ARDHEM (Du.) Pepel ore Oban	5.6 9c SAINT ANSELM Pigiron &c Oban	4.9 9c CAMERATA Pepel ore KITE Oban	5.7 9c KALYPSO VERGOTTI (Gr) Pepel ore Glasgow	

Und die Erklärung



Die RIO AZUL führte demnach ein oder mehrere 4" Geschütz(e), die KALYPSO VERGOTTI nicht.

Fazit: **U123's Angriff versenkte die RIO AZUL am 29/06/41 um 1936MGZ=1936GMT=2136DSZ in DG8316.**

Zum letzten zu betrachtenden Dampfer vom ex-SL78, Dampfer die nun einzeln unterwegs waren: **U66 meldet in eine Torpedoschußmeldung (siehe ASS) einen Angriff mit einem G7e Torpedo am 29/06/41 um 1850DSZ (=1650GMT = 1550N), etwa 30sm westlich der Kanarische Inseln (laut KTB in DG6581). Treffer unter Schornstein, schwache Sprengsäule, Dampfer bricht auseinander. Boot schneidet unter, auf Sehrohrtiefe ist danach vom Dampfer nichts mehr zu sehen. Laut KTB sank der Dampfer innerhalb 50sek.**

Dieser Angriff muss das letzte zu betrachtende Schiff aus SL78, die **KALYPSO VERGOTTI**, versenkt haben. Das Schiff sank so schnell es könnte keine SSS-Meldung mehr abgesetzt werden, und es war beim Angriff bereits so weit entfernt der andere Dampfer aus dem zerstreute Geleit SL78, das der Angriff/die schwache Sprengsäule nicht von eins der andere Dampfer notiert wurde. Und deswegen die Notiz "Missing" bei Lloyd's.

Zusammengefaßt ergibt sich damit zum Geleit SL78, chronologisch:

U69 torpedierte die **RIVER LUGAR**, 5423T Br, um 2349GMT am 26/06/41 (0149 DSZ am 27/06/41) in DT3897.

U69 torpedierte die **EMPIRE ABILITY**, 7603T Br, um 0037GMT am 27/06/41 (0237DSZ) in DT3898.

U123 torpedierte die **P.L.M.22**, 5646T Br, um 2357GMT am 27/06/41 (2357MGZ = 2257N) in DT2626

U123 torpedierte die **OBERON**, 1996T NI, um 2358GMT am 27/06/41 (2358MGZ = 2258N) in DT2626

U123 torpedierte nach eigener Angaben noch ein dritter Dampfer um 2400GMT am 27/06/41 (2400MGZ) in DT2626, was nicht bestätigt werden kann aus Alliierten Quellen.

Nach die Zerstreuung vom Geleit wurden noch folgende Dampfer aus ex-SL78 versenkt:

U66 versenkte die **GEORGE J.GOULANDRIS**, 4345T Gr, um 0946GMT am 29/06/41 (1146DSZ) in DG9258.

U66 torpedierte die **KALYPSO VERGOTTI**, 5686T Gr, um 1650GMT am 29/06/41 (1850DSZ) in DG6581.

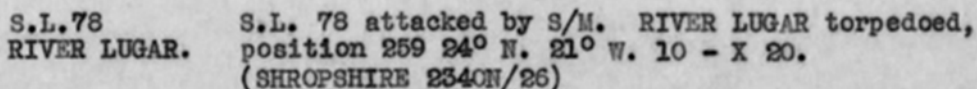
U123 versenkte die **RIO AZUL**, 4088T Br, um 1936GMT am 29/06/41 (1936MGZ, 2136DSZ) in DG8316.

U66 torpedierte die **SAINT ANSELM**, 5614T Br, um 0359GMT am 30/06/41 (0559DSZ) in DG6214.

Gegenüber ASS und uboat.net gibt es hier z.Z. ein andere Reihenfolge bei die erste 2 Dampfer.

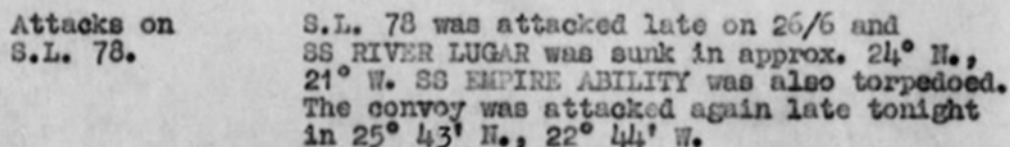
Notizen aus die Admiralty War Diaries die sich beziehen auf dem Geleit SL78 und seine Dampfer:

AWD 26/06/41, [www.fold3.com](http://www.fold3.com), micro serial number K-11-B, image 498



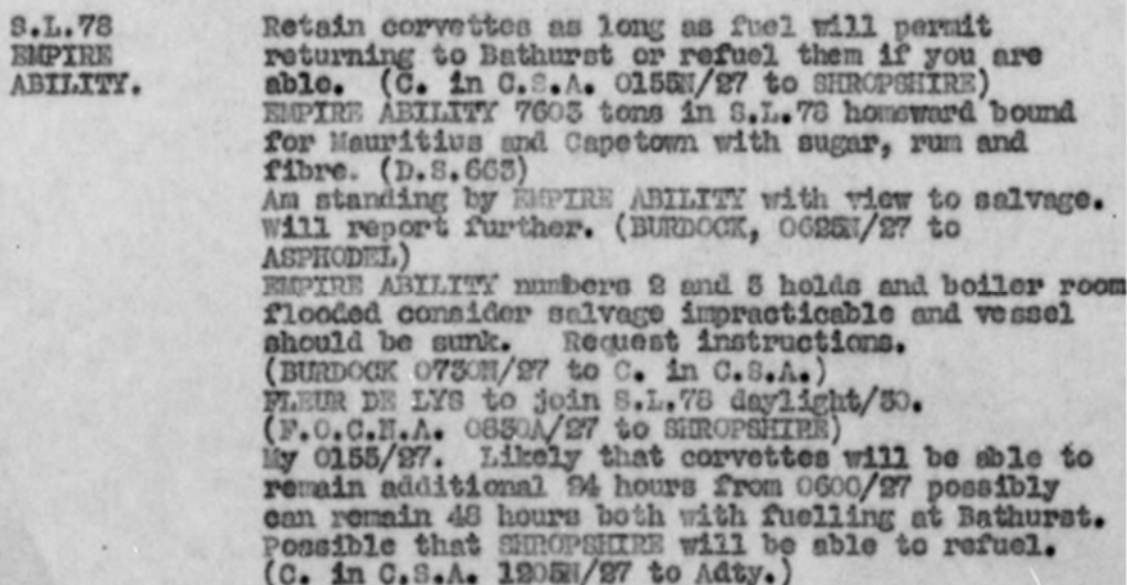
S.L.78  
RIVER LUGAR. S.L. 78 attacked by S/M. RIVER LUGAR torpedoed, position 259 24° N. 21° W. 10 - X 20. (SHROPSHIRE 2340N/26)

AWD 27/06/41, [www.fold3.com](http://www.fold3.com), micro serial number K-11-B, image 502



Attacks on  
S.L. 78. S.L. 78 was attacked late on 26/6 and SS RIVER LUGAR was sunk in approx. 24° N., 21° W. SS EMPIRE ABILITY was also torpedoed. The convoy was attacked again late tonight in 25° 43' N., 22° 44' W.

Image 514-515



S.L.78  
EMPIRE  
ABILITY. Retain corvettes as long as fuel will permit returning to Bathurst or refuel them if you are able. (C. in C.S.A. 0155N/27 to SHROPSHIRE) EMPIRE ABILITY 7603 tons in S.L.78 homeward bound for Mauritius and Capetown with sugar, rum and fibre. (D.S.663) Am standing by EMPIRE ABILITY with view to salvage. Will report further. (BURDOCK, 0625N/27 to ASPHODEL) EMPIRE ABILITY numbers 2 and 3 holds and boiler room flooded consider salvage impracticable and vessel should be sunk. Request instructions. (BURDOCK 0730N/27 to C. in C.S.A.) FLEUR DE LYS to join S.L.78 daylight/30. (P.O.C.H.A. 0630A/27 to SHROPSHIRE) By 0155/27. Likely that corvettes will be able to remain additional 24 hours from 0600/27 possibly can remain 48 hours both with fuelling at Bathurst. Possible that SHROPSHIRE will be able to refuel. (C. in C.S.A. 1205N/27 to Adty.)

S.L. 78  
EMPIRE  
ABILITY -  
contd.

My 1056B/27. These D/P bearings indicate approx. position 25° N. 20° 50' W. There are probably two U-Boats in vicinity of convoy S.L.78. (D.D.I.C. 1255B/27 to SHROPSHIRE)  
My 0730 am proceeding to rejoin convoy, EMPIRE ABILITY is sinking. Have enough fuel to stop until at the latest 29th. Request my 6 survivors from RIVER LUGAR and 38 from EMPIRE ABILITY may be transferred to other ship in convoy owing to shortage of food. (BURDOCK 1725B/27 to C. in C.S.A.)

My 1255B/27. Admty. appreciation is that two U/B's are in vicinity of convoy S.L.78 and it should not be assumed that either has been shaken off. (A.C.N.S.(T) 1952B/27 to SHROPSHIRE.)  
Quit convoy now. Return Freetown. Route to avoid S/M's. (Admty. 2013B/27 to ESPERANCE BAY)  
A.M. 1955B/27. If convoy has not scattered and you can operate your aircraft close convoy at daylight sufficiently to allow your aircraft to assist in keeping possible shadowing U.Boats down.  
2. Keep outside visibility distance of convoy and further at your discretion at night.  
3. Repeat this procedure daily until local A/S escort is met. (A.C.N.S.(F) 2345B/27 to SHROPSHIRE)  
Convoy S.L.78 again attacked in 025° 43' N. 022° 44' W. Ship or ships torpedoed. Have left convoy. (ESPERANCE BAY 2359Z/27 to Admty. C. in C.S.A. SHROPSHIRE.)

AWD 28/06/41, [www.fold3.com](http://www.fold3.com), micro serial number K-11-B, image 520

S.L.78.

At 1015 a Walrus A/C attacked with depth charges a U.boat which was sighted near Convoy S.L.78 about 560 miles S.W. of Canary Is., and possibly damaged it. SHROPSHIRE reports that the convoy dispersed at 1800 today.

(Notiz: es war U123 das angegriffen wurde vom Walrus)

Image 539

#### Ships Attacked.

S.L.78  
EMPIRE  
ABILITY

Your 1725/27. Survivors are to be divided up among other Corvettes of escort if necessary. Ships of convoy are not to be stopped. (C. in C. S.A., 0337N/28 to BURDOCK.)  
BURDOCK's 1725/27 and my 0337/28. Request survivors may be taken on board by you if the opportunity occurs. (C. in C. S.A., 1037N/28 to SHROPSHIRE.)

Ships Attacked.

GEORGE I.  
GOULANDRIS  
(Sunk 29/6).

BATNA has 28 survivors from GEORGE I GOULANDRIS.  
(VERITY, 1301B/11 to C. in C. W.A.)

P.L.M.22  
GEORGE I  
GOULANDRIS  
ST. ANSELM.  
(S.L. 78).

KALYPSO VERGOTI OGBK (corrupt signal letters-)  
STAD ARNHEM ORANJE MICHAEL JEBSEN not present.  
Following sunk by torpedo PLM 22 27/6 GEORGE I.  
GOULANDRIS 29/6, SAINT ANSELM 30/6.  
(VERITY, 1304B/11 to C. in C. W.A.)

Ships Attacked.

S.L.78  
(attacked  
30/6.)

Further to my 1304B/11 BLACKHEATH reports hearing  
series of S's at 0948Z/29 in 023° 36' N. 024°  
18' W. This may have been from GEORGE I.  
GOULANDRIS. At 1015Z/30 she saw white rockets  
in 030° 25' N. 024° W. this may have been from  
one other ship of S.L.78. (VERITY 0708B/12 to  
C. in C.W.A.)

RIVER LUGAR  
(torpedoed  
26/6).

N.C.S.O. Freetown's 2020N/12 and N.C.S.I. 69.  
(A) RIVER LUGAR (B) 26/6 2250Z plus 1323.40 N.,  
21.10 W. approx. (C) (D) (E) (F) Disposal  
unknown. Ship sank in one minute (G) Able  
Seaman. 41 drowned including one passenger  
and one stowaway. Six survivors.  
(C. in C. S.A., 2130N/14 to Admty.)

GEORGE J.  
GOULANDRIS  
(torpedoed  
29/6.)

Whole crew landed at Oban on 12/7.  
(D.S., 679, 15/7.)

ST. ANSELM.  
(torpedoed  
30/6.)

Ref. N.C.S.I. 69. (A) SAINT ANSELM. (B) 30/6.  
0355 G.M.T. 51° 00' N. 26° W. (C) Thrown overboard  
in lead sheeting well secured. (D) Nil.  
(E) 2500 fathoms. (F) boats remained vicinity  
until daylight but submarine not seen to surface.  
(G) Master. Ship in convoy S.L.78 was sunk by one  
torpedo hitting aft wrecking lascars accommodation  
and killing 34 lascars. No other casualties  
but one boat containing 15 unaccounted for. 18  
in masters boat picked up and landed Freetown  
13/7. Six hours prior to successful attack one  
torpedo missed ahead in 30.20 N. 25.50 W.  
(C. in C.S.A. 1113E/16 to Admty.) (D.S. 680)

Shipping and Convoys.

S.L.78.

19 ships have arrived. Convoy was dispersed on  
28/6 following attack by U.Bs. Commodore  
Vice. Adm. Swabey. (Cargoes. (D.S. 681 17/7.)

By Walrus  
0915/28.

S.L.78 dispersed 1700H/28. U.boat sighted close  
to and dived attacked by Walrus aircraft by depth  
charges at 0915H/28 023° 03' N. 024° 07' W.  
Possibly damaged. Two corvettes hunting. If  
SHROPSHIRE keeps R/V 9/7 fuel permits maximum  
speed 12 knots on patrol. (SHROPSHIRE 1405Z/29  
to Admty. F.O.C.N.A.)

SL78 dispersed (zerstreute) 28/06/41 1700N (= 1800GMT)